

ODP. OJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	HIP	Ing. Vojtěch Řihák - ComTech	
Ing. V. Řihák	Ing. V. Řihák			Projektová a inž. činnost, dopravní stavby	
				Nitranská 44686, 767 01 Kroměříž	
KRAJ : Zlínský		MÍSTO : Kroměříž		FORMÁT	A <sub>4</sub>
INVESTOR : Město Kroměříž, Velké nám.151/1, 767 01 Kroměříž				DATUM	08/2020
ROZŠÍŘENÍ PARKOVACÍCH MÍST A CHODNÍKY UL. PEŘINKOVA, KROMĚŘÍŽ   					

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. Identifikační údaje

- |     |   |  |
|-----|---|--|
| 1.1 | Stavba<br>název stavby :                            | ROZŠÍŘENÍ PARKOVACÍCH MÍST A<br>CHODNÍKY, UL. PEŘINKOVA, KROMĚŘÍŽ                            |
|     | místo stavby :<br>katastrální území :               | KROMĚŘÍŽ<br>KROMĚŘÍŽ   |
|     | dotčené pozemky :                                   | parc. č. 958/1, 964/4 a 964/2  |
|     | druh stavby :                                       | nová stavba a stavební úprava  |
| 1.2 | Investor<br>název :<br>adresa :<br>IČ :             | Město Kroměříž<br>Velké nám.151/1, 767 01 Kroměříž<br>00287351                               |
| 1.3 | Projektant<br>název a adresa :<br><br>IČ :<br>DIČ : | Ing. Vojtěch Řihák - ComTech<br>Nitranská 4486, Kroměříž 767 01<br>68048998<br>CZ 7107224399 |

### VŠEOBECNĚ

Předmětem dokumentace je rozšíření parkovacích a odstavných míst pro osobní vozidla na ulici Peřinkova v Kroměříži. Dále jde o doplnění části spojovacího chodníku a přesunutí stávajícího místa pro tříděný odpad (SO02) na novou zpevněnou plochu, krytou ze tří stran stěnovou zábranou .

V současné době je parkování v daném prostoru nedostatečné. Navrženým řešením se zvýší komfort pro obyvatele tohoto prostoru vnitrobloku obytných domů, s možností parkovacího a odstavného stání pro 20 vozidel.

Na základě zpracovaného projektu jsou zde navrženy tyto úpravy:

Kolmé parkovací stání pro 14 vozidel včetně jednoho místa pro tělesně postiženého s povrchem z drenážní dlažby. Dále podélné odstavné stání pro 6 vozidel s povrchem ze zatravněvací dlažby. Tímto umístěním došlo k přesunutí stávajícího místa pro tříděný odpad , které je navrženo nově z boku domu č.p 2739 ze zámkové dlažby pro 8 kontejnerů. Toto místo je ze tří stran osazeno stěnovou zábranou, pro optické vhodnější začlenění do prostoru.

Také je navržen nový spojovací chodník v délce 29,0m ze zámkové dlažby od bytového domu č.p.2743 ul. Peřinkova a ukončen napojením na chodník od ul. Moravská. Šířka chodníku je 1,5m

Plocha parkovacího stání je navržena z drenážní dlažby a plocha odstavného stání ze zatravňovacích tvárnic, vody tedy bude zasakovat v těchto plochách. Dešťové vody z chodníků budou svedeny příčným sklonem do okolního terénu kde budou zasakovat.

## VÝCHOZÍ PODKLADY

- Vlastní geodetické zaměření stávajícího stavu 1:500
- Údaje o inženýrských sítích
- ČSN a ostatní související předpisy

## Rozsah prací:

### SO01

Parkovací stání, nové, drenážní dlažba tl.80mm	230,0 m2
Odstavné stání, nové, zatravňovací dlažba tl.80mm	52,0 m2
Chodníky, nové, zámková dlažba tl.60mm	44,5 m2
Bezbariérové úpravy – dl. slepecká, červená tl.60mm	0,5 m2
Ozelenění	10,0 m2
Dopravní značení	2 ks

### SO02

Plocha pro tříděný odpad, nové, zámková dlažba tl.60mm	28,0 m2
Ocelová stěnová zábrana	15,0 m

## Demolice:

Odkop stávající konstrukce vozovky a chodník, zemina, odvoz č.odpadu 17 05 04	148,49m <sup>3</sup> ..... <b>210,74t</b>
Pro opětovný dosyp bude zemina uvažována, dosyp	4,0m <sup>3</sup>
Odvoz zemina, č. odpadu 17 05 04	148,49 m <sup>3</sup> – 4,0 m <sup>3</sup>
	144,49m <sup>3</sup> ..... <b>216,74t</b>
Demolice vozovky, asf. beton	č.odpadu 17 03 02
	41,5 m <sup>2</sup> ..... <b>4,3t</b>
Demolice obrubníku silničního č.odpadu 17 01 01	
	84,1 m..... <b>3,36t</b>
Demolice obrubníku chodníkového č.odpadu 17 01 01	
	2,7 m..... <b>0,1t</b>
Pro opětovné ohumusování bude použito pro plochu 10 m <sup>2</sup> v tloušťce ohumusování 100 mm, 1,0m <sup>3</sup> rekultivačním substrátem.	

**Odpady budou předány oprávněné osobě dle §12 odst.3 zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů, který stanovuje povinnosti právnických a fyzických osob při nakládání s odpady.**

Funkční zatřídění, kategorie :

- větev - místní komunikace funkční třídy C3, kategorie MO2 10/6,5/30 (5,0 mezi obrubami) . 2x jízdní pruh 2,5m bez vodícího proužku.. Odstavný pruh podélného stání šířky  $cp=2,0m$ , plus bezpečnostní odstup 0,25m Bude sloužit jako obousměrná.

Nové parkovací stání je navrženo pro 14 vozidel včetně jednoho místa pro tělesně postiženého. Podélné odstavné stání je pro 6 vozidel.

U kolmého parkovacího stání je šířka jednoho parkovacího stání 2,5 m ( krajní místa jsou rozšířena o 0,25m), délka parkovacích míst je u kolmého stání 4,50m. Pro snadnější najetí a vyjetí na stávající MK šířky 4,0m, je celá plocha parkovacího stání rozšířena o pás šířky 2,0m.

U podélného odstavného stání je šířka 1,80m a délka celého úseku pro odstavení cca 6 vozidel je 31,5m.

### **Pěší**

Je navržen nový spojovací chodník ze zámkové dlažby od bytového domu č.p.2743 ul. Peřinkova a ukončen napojením na chodník od ul. Moravská.. Šířka chodníku je 1,5m.

### **Dopravní značení**

Na nové ploše parkovacího stání bude umístěna značka IP11b s doplněnou značkou E8e. Jednotlivé parkovací místa budou vyznačena vod. Značením V10b. U jednoho místa pro invalidy bude umístěna značka IP11a se symbolem O1 a doplněná vodorovným značením na ploše stejným symbolem V10f.

Budou použity dopravní značky retroreflexní základní velikosti. Dopravní značení bude osazeno v souladu s ust. Z. č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích v platném znění, VMDS ČR č. 30/2001 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích a TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích s odkazem na ČSN 018020.

## **TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

### **1. Směrové řešení**

Část nového spojovacího chodníku ze zámkové dlažby je vedena od bytového domu č.p.2743 ul. Peřinkova a ukončena na chodník od ul. Moravská.

Směrové poměry jsou patrné z vytyčovací výkresu a seznamu souřadnic hlavních vytyčovacích prvků.

Doplnění nových míst pro parkovací stání a odstavné stání je navrženo na MK s celkovým počtem 14+6 stání pro osobní vozidla. Polohové umístění je zřejmé v situaci vytyčení.

### **2. Výškové řešení**

Výškově chodníky sledují současný stav a co nejvíce kopírují terén, v místě styku se stávajícími komunikacemi jsou výškově vyrovnány.

Parkovací stání a odstavné stání a místo pro odpad se výškově přímo napojuje na stávající okraj vozovky místní komunikace a je vyspádováno směrem k vozovce.

### **3. Šírkové uspořádání**

Základní šířka chodníků je 1,5m mezi betonovými obrubami. Místo pro tříděný odpad je šířky 2,25m a délky 12,0m.

U kolmého parkovacího stání je šířka jednoho parkovacího stání 2,5 m (krajní místa jsou rozšířena o 0,25m), délka parkovacích míst je u kolmého stání 4,50m. Pro snadnější najetí a vyjetí na stávající MK šířky 4,0m, je celá plocha parkovacího stání rozšířena o pás šířky 2,0m.

U podélného odstavného stání je šířka 1,80m a délka jednoho základního stání 5,25m.

### **4. Konstrukce zpevněných ploch**

NOVÝ CHODNÍK A PLOCHA PRO TŘÍDĚNÝ ODPAD:

*Chodníky ze zámkové dl. 60mm,*

Betonová zámková dlažba	ČSN 73 6131	- 60 mm
Drcené kamenivo frakce 4-8	ČSN 73 6126	- 30 mm
Podkladní beton PB II	ČSN 73 6126	- 100 mm
Štěrkodrt' ŠD	ČSN 73 6126	-150 mm

---

celkem	340 mm
--------	--------

Chodníky a plocha pro odpad budou lemovány oboustranně betonovým obrubníkem ABO 100/10/25 osazeným do betonového lože tl. 100 mm a zapuštěného na úroveň krytu z jedné strany, z druhé budou osazeny s převýšením 60mm a budou tvořit vodící linii.

V místě pro přecházení budou usazeny nájezdové obrubníky s převýšením 20mm a varovným pásem šířky 400mm. U přechodů pro chodce bude proveden i signální pás šířky 800mm.

Místa pro přecházení chodců budou osazeny všemi bezpečnostními prvky jako je snížená obruba, varovný a signální pásy se slepeckou úpravou. Materiál musí splňovat požadavky nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06.

### **STĚNOVÁ ZÁBRANA**

Okolo místa pro tříděný odpad bude ze tří stran osazena ocelová stěnová zábrana v celkové délce 15,0m a výšky 1,0m, bude provedena příprava betonových patek dle výkresu č.105. Budou vybetonovány patky rozměru 200/200/400 z betonu C16/20 v rozteči dle návrhu. Pro metrové a půlmetrové pole zábrany, vždy v daných délkách 1m a 0,5m osově.

Konstrukce vozovky je navržena pro TDZ V (TNVk=51-100 vozidel za 24 hod). Jedná se o pojezd osobními vozidly.

## PARKOVACÍ STÁNÍ

### *Drenážní dlažba tl.80mm*

Betonová drenážní dlažba	ČSN 73 6131	- 80 mm
Drcené kamenivo frakce 4-8	ČSN 73 6126	- 50 mm
Štěrkodrt' fr. 16-32	ČSN 73 6126	- 150 mm
Štěrkodrt' fr. 32-63 s výpln. kam	ČSN 73 6126	- 150 mm
celkem		430 mm

Plocha odstavného bude lemována silničním obrubníkem 100/15/25 osazeným do betonu C 12/15 tloušťky min. 100 mm. Převýšení obrubníku je navrženo +100 mm.

## ODSTAVNÉ STÁNÍ

### *Zatravňovací dlažba tl.80mm*

Zatravňovací dlažba	ČSN 73 6131	- 80 mm
Zásyp otvorů zeminou + travní semeno		
Drcené kamenivo frakce 4-8	ČSN 73 6126	- 30 mm
Štěrkodrt' fr. 16-32	ČSN 73 6126	- 150 mm
Štěrkodrt' fr. 32-63 s výpln. kam	ČSN 73 6126	- 150 mm
celkem		410 mm

Plocha odstavného bude lemována silničním obrubníkem 100/10/25 osazeným do betonu C 12/15 tloušťky min. 100 mm. Převýšení obrubníku je navrženo +100 mm. Podloží odstavného stání a parkovacího stání musí vykazovat hodnoty modulu přetvárnosti  $E_{def,2} = \min. 30 \text{ Mpa}$ . Na pláň bude položena pro separaci vrstva geotextilie 300g/m<sup>2</sup>.

## **5. Odvodnění**

Je ponecháno stávající. Plocha parkovacího stání je navržena z drenážní dlažby a plocha odstavného stání ze zatravňovacích tvárnic, vody tedy bude zasakovat v těchto plochách. Dešťové vody z chodníků budou svedeny příčným sklonem do okolního terénu kde budou zasakovat.

## **6. Inženýrské sítě**

V prostoru staveniště se v současné době nacházejí tyto inženýrské sítě:

- rozvody plynovodu – správce GasNet s.r.o.
- rozvody vodovodu – správce VaK Kroměříž a.s.
- rozvody kanalizace - správce VaK Kroměříž a.s.
- rozvody telekom. vedení – Cetin a.s.
- kabelové rozvody – Vodafone
- kabelové rozvody – NEJ.cz
- kabelové rozvody - Libli
- rozvody veřejného osvětlení – TS města Kroměříž
- rozvody el. energie – správce E.ON a.s. , správa Otrokovice

Poloha inženýrských sítí je zakreslena informativně dle předaných dokladů, před zahájením prací je prováděcí firma povinna si nechat sítě jejich správci vytyčit v terénu a jejich polohu a krytí ověřit ručně kopanými sondami. ( Převážně u křížení s kabelem NN a kabelem veřejného osvětlení, tel. vedením a dalšími kabely dojde ke křížení). Krytí podzemních sítí musí odpovídat ČSN a při provádění je nutno řídit se požadavky správců sítí. V případě že kabely slaboproudu (Vodafone, Libli, NEJ.cz, Cetin) a NN při křížování s novými zpevněnými plochami nejsou uloženy v chráničkách (vyznačeno v situaci), je nutné tuto ochranu provést dodatečně. Budou použity bet. kabelové žlaby s poklopem typ AZD, které budou uloženy na podkladní beton a krycí desky budou ještě opatřeny beton. mazaninou tl. prům. 40 mm ( v jednostr. příčném sklonu).

## **7. Demolice**

Součástí projektu je frézování okraje vozovky, v místě osazení nájezdového obrubníku. Dále je počítáno odstranění silničních .

Suť z krytu vozovky a podkladů stávající vozovky ( k.č.170302 ) bude uložena na skládku .

V prostoru stavby dojde z důvodu umístění parkovacího stání ke kácení 1 stromů.

## **8. Zemní práce**

Zemní práce představují odkopávky pro konstrukci parkovacího stání, odstavného stání, místa pro tříděný odpad a patky pro stěnové zábrany, chodníku a osazení obrubníků. Dále zásypy zeminy v okraji zpevněných ploch, které budou ohumusovány rekultivačním substrátem v tl. 100mm pro ozelenění přilehlých ploch. Zemní práce budou prováděny v třídě těžitelnosti 3-4. Skrývka ornice nebude provedena.

Veškeré práce je třeba provádět dle ČSN 73 3050-Zemní práce a dle platných vyhlášek o bezpečnosti práce.

## **9. Provádění výstavby**

Všechny práce musí být prováděny tak, aby nedošlo ke zhoršení životního prostředí během stavby pro obyvatele v bezprostředním okolí (nadměrná prašnost a hluchost). Jedná se o stavbu, kde v první fázi výstavby budou provedeny práce na všech podzemních inženýrských sítích a po ukončení těchto prací bude provedena vlastní konstrukce zpevněných ploch a chodníků.

Při realizaci objektu je nutné dbát zvýšené opatrnosti a pokynů správců dotčených sítí v blízkosti stávajících podzemních inženýrských sítí, zvláště pak všech kabelů.

Návrh přechodného dopravního značení, v místech styku s ostatními komunikacemi, je nutné před zahájením stavby projednat s příslušným úřadem PČR – DI a správcem komunikací.

Při předání staveniště zhotoviteli stavby si nechá vytyčit polohu všech podzemních inženýrských sítí. V jejich ochranných pásmech je nutné zemní práce provádět ručně a dle pokynů jejich správce, aby se zamezilo poškození těchto zařízení příp. zdraví pracovníků zhotovitele.

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení platí s účinností od 1.1.2007 zákon 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti práce, doplněný nařízením vlády č.591/2006 Sb. A č.592/2006 Sb.

## **10. Vytyčení**

Všechny významné body ploch lze vytyčit polárně. Ve výkrese vytyčení v.č.105 jsou souřadnice podrobných bodů osy komunikací a lomových bodů. Souřadnicový systém je JTSK, výškový systém je Balt po vyrovnání.

08/2020

Ing. Řihák Vojtěch